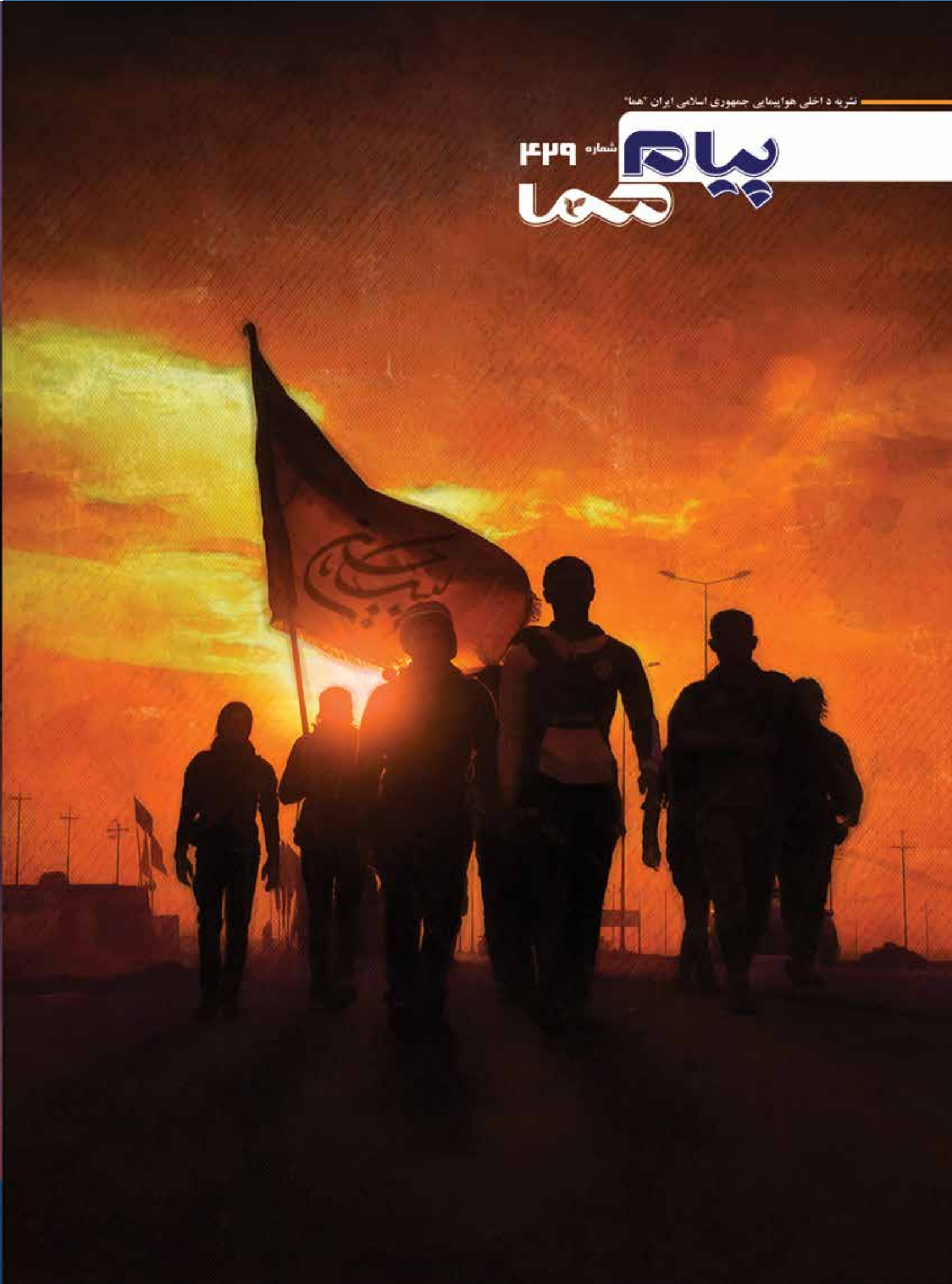
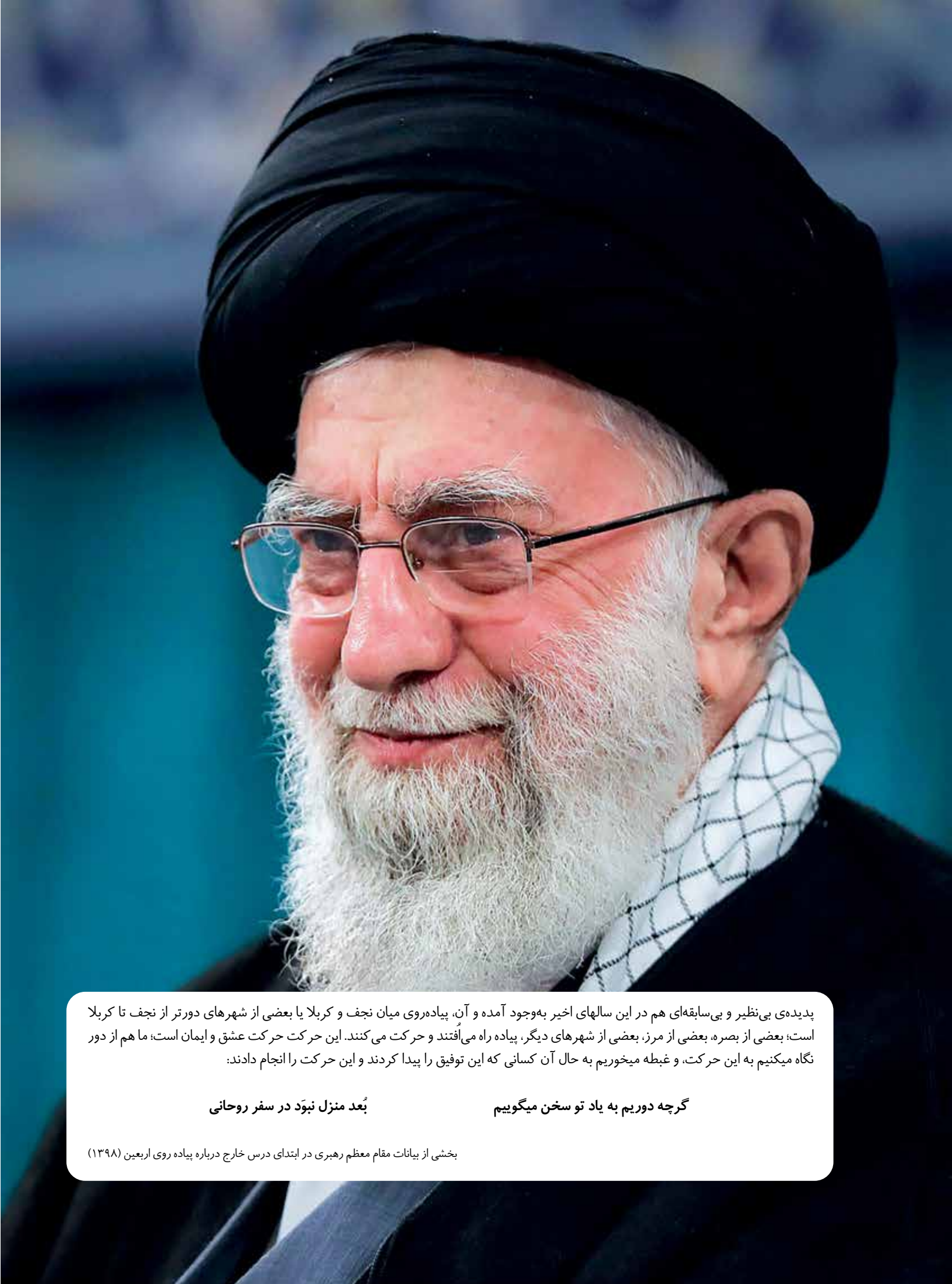


نشریه داخلی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما"

شماره ۴۲۹
پیام
هما





پدیده‌ی بی‌نظیر و بی‌سابقه‌ای هم در این سالهای اخیر به‌وجود آمده و آن، پیاده‌روی میان نجف و کربلا یا بعضی از شهرهای دورتر از نجف تا کربلا است؛ بعضی از بصره، بعضی از مرز، بعضی از شهرهای دیگر، پیاده‌راه می‌افتند و حرکت می‌کنند. این حرکت حرکت عشق و ایمان است؛ ما هم از دور نگاه میکنیم به این حرکت، و غبطه میخوریم به حال آن کسانی که این توفیق را پیدا کردند و این حرکت را انجام دادند:

گرچه دوریم به یاد تو سخن می‌گوییم

بعد منزل نبود در سفر روحانی

بخشی از بیانات مقام معظم رهبری در ابتدای درس خارج درباره پیاده روی اربعین (۱۳۹۸)



پیام "هما" مجله داخلی

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما"

شماره ۴۲۹

■ صاحب امتیاز: هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما"

■ مدیرمسئول: حسام قربانعلی

■ مدیر اجرایی: انسیه مقتدری

■ طرح جلد: محمد رضا پورشجاع

■ گرافیک و صفحه آرایی: الهام بیات

■ همکاران این شماره: نسترن اسماعیل نیا، مهناز طاهری، آیدا لشگری

■ عکس: احمد کریمی، علی بلوغی

■ تلفن: ۴۶۶۲۴۴۲۱ ■ نمابر: ۴۶۶۲۸۲۲۳

■ وب سایت: iranair.com

■ پست الکترونیکی: payamhoma@iranair.com

■ نشانی: فرودگاه مهرآباد، ادارات مرکزی "هما"

فهرست مطالب:

۳ سخن اول

۴ اخبار "هما"

۹ اخبار شعب

۱۷ مناسبت

۱۸ انتصاب - قدردانی

۱۹ کارمندان نمونه

۲۰ اجتماعی

۲۲ اطلاعیه

۲۳ مقاله

۲۴ سلامتی

۲۶ پدافند غیرعامل

۲۸ دنیای هواپیمایی

۳۰ فرهنگ و ادب

سخن اول

هوالحی

زمان به سرعت در گذر است، انگار همین دیروز بود که ورود به سال جدید را به همکارانمان تبریک گفتیم و امروز سال به نیمه رسیده است.

نیمه اول سال ۱۴۰۲ را با دو عملیات بزرگ پشت سر گذاشتیم. انتقال نزدیک به ۹۰ هزار زائر خانه خدا، عملیاتی بود که به ادعان کارشناسان، حتی بر روی کاغذ هم سخت و دشوار بود اما همدلی و غیرت همکارانمان در همه قسمت های عملیاتی و ستادی در تمام ایستگاه های پروازی در سراسر کشور، افتخاری دیگر را برای "هما" رقم زد.

عملیات انتقال زائران اباعبدالله الحسین علیه السلام در ایام زیارت اربعین، به طور خاص و ویژه در دستور کار "هما" قرار گرفت و انتقال بیشترین تعداد زائر به نجف با ارادت همکاران "هما"یی به ساحت مقدس سید و سالار شهیدان، برای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران ثبت گردید که این مهم، تنها در سایه ارادت و تلاش خالصانه همکاران نسبت به تعظیم شعائر دینی، ثبت و ضبط شده است.

پایان نیمه اول سال، آغاز قدردانی از همه این تلاش هاست. تلاش همه شما عزیزانی که "هما" را خانه خود دانسته و برای اعتلاء نام آن از هیچ کوششی دریغ نمی کنند.

در هیئت تحریریه "هما" وظیفه خود می دانیم جهت انعکاس تلاش های شما عزیزان، تمامی مساعی خود را به کار گیریم تا ذره ای اندک، قدردان زحمات شما باشیم.

برآنیم تا از ابتدای نیمه دوم سال، فعالیت های عزیزانمان را در نشریه آنلاین پیام "هما" منعکس نموده تا همه عزیزان در شعب نیز بتوانند به صورت لحظه ای از اخبار سازمان و فعالیت های انجام شده در سایر شعب اطلاع حاصل نمایند.

منتظر ارسال فعالیت ها و تلاش های شما جهت انعکاس لحظه ای اخبار، هستیم.

به امید روزهای روشن برای همای ایران زمین.

یا علی...



جهت دریافت اپلیکیشن
جامع اطلاع رسانی "هما"
این کد را اسکن نمایید



iranairofficial



@iranairchannel
@iranairpersonnel

نسخه الکترونیک پیام "هما" در سامانه منابع انسانی
به نشانی:

<http://ehr.iranair.com> موجود می باشد.



در زیر خیمه اش همه یک خانواده ایم

■ تدارک خدمت‌رسانی به زائران اربعین مسینی در "هما":

در زیر خیمه اش همه یک خانواده ایم

بازرسی و روابط عمومی "هما" برگزار شد. تمهیدات لازم برای خرید بلیت هیئت‌های مذهبی، بررسی امکانات فرودگاه نجف اشرف، تبادل نظر در مورد افزایش فرکانس پروازی "هما" در غرب کشور از جمله موضوعات این جلسات بود.

حضور در نشست هم‌اندیشی اطلاع‌رسانی پروازهای اربعین



در این نشست خبری که به ریاست وحید قربانی رئیس مرکز ارتباطات و روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی و با حضور سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری و مدیران روابط عمومی شرکت‌های هواپیمایی در ساختمان شهید دادمان برگزار شد بر پاسخگویی و اطلاع‌رسانی سفرهای هوایی در ایام اربعین تأکید گردید و مدیران روابط عمومی شرکت‌های هواپیمایی به بیان برنامه‌های شرکت هواپیمایی مربوط و نظرات خود در خصوص سفرهای هوایی اربعین و ارائه تسهیلات به زائران عتبات عالیات پرداختند.

تشریح وضعیت فرودگاه نجف از نظر امکانات و شرایط پرواز، برنامه‌ریزی برای اطلاع‌رسانی کاهش تاخیرهای احتمالی، برپایی موبک‌های

زیبا، شگفت انگیز و با اهمیت دانست که لنز دوربین‌ها و چرخش قلم‌ها شاید بتواند بخشی از این رویداد را منتقل کند. فرزادی‌پور در این جلسه، آمادگی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران را جهت همکاری با اصحاب رسانه و خبرنگاران در راستای رسالت رسانه ای آنان، اعلام کرد.

افزایش ظرفیتی بالاتر از سال قبل و افزایش ۲۰ الی ۲۵ درصدی خدمات همراه با بالا بردن کمیت در کنار حفظ کیفیت از تاکیدات مدیرعامل "هما" بود.

حضور یک تیم کامل در فرودگاه نجف برای مرتفع نمودن مشکلات احتمالی زائران و تخصیص بلیت با قیمت مناسب‌تر در مسیر برگشت قبل از بازه زمانی زیارت اربعین از خبرهایی بود که فرزادی‌پور بیان کرد.

برگزاری جلسات هماهنگی ستاد اربعین "هما"

با هدف خدمت‌رسانی بهتر به زائران و هماهنگی درون سازمانی و رفع موانع احتمالی جلسات متعددی با حضور مدیرکل حوزه مدیریت، معاونت‌های عملیات، مهندسی و تعمیرات، بازرگانی، خدمات فرودگاهی، مدیران کل کیتینگ، حراست، فن‌آوری اطلاعات ارتباطات،



پس از پایان عملیات بزرگ حج تمتع ۱۴۰۲ و برگزاری همایش تجلیل از دست‌اندرکاران حج، همکاران هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، هماهنگی‌های لازم را جهت برگزاری هرچه باشکوه‌تر و خدمت‌رسانی به زوار سید و سالار شهیدان حضرت اباعبدالله‌الحسین علیه‌السلام آغاز نمودند.

نشست خبری



کاپیتان شمس‌الدین فرزادی‌پور در نشست خبری که با حضور شهریارافندی‌زاده معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، رضا نخجوانی معاون وزیر و سرپرست شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، میعادصالحی معاون وزیر و مدیرعامل شرکت راه‌آهن، داریوش امانی معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای، محمدمحمدی بخش معاون وزیر و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، سعید چلندری مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) و اصحاب رسانه ۱۶ مردادماه در ساختمان دادمان وزارت راه و شهرسازی برگزار شد طی سخنانی بر آمادگی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران پس از عملیات حج، برای بزرگترین واقعه پیاده‌روی اربعین تأکید کرد و پیاده‌روی اربعین را پدیده‌ای



اطلاع رسانی

به منظور پاسخگویی به سوالات زائران اربعین حسینی در خصوص پروازهای ویژه "هما" در این ایام، مرکز ارتباطات مردمی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با شماره تلفن ۴۶۶۲۵۱۵۱ به صورت شبانه‌روزی پاسخگوی هموطنان بود. به علاوه کانال اطلاع رسانی "هما" در پیام‌رسان بله نیز در این ایام راه‌اندازی گردید و زائران اربعین تمامی اخبار و اطلاعیه‌های مرتبط با سفر را از این طریق دریافت می‌کردند.



اربعین سال ۱۴۰۲ را صرفاً از طریق وب سایت رسمی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به نشانی www.iranair.com به صورت پلکانی با نرخ مصوب سازمان هواپیمایی کشوری به انجام رسانید.

● کاهش قیمت بلیت برای پروازهای رفت از تهران به نجف در بازه زمانی ۱۶ تا ۲۰ شهریور و در بازه زمانی ۲۷ مرداد تا ۹ شهریور در مسیر نجف به فرودگاه امام خمینی (ره) به قیمت ۲.۵ میلیون تومان بر روی سایت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما"

ارائه سرویس پذیرایی گرم در پروازهای اربعین

کیت‌رینگ "هما" در پروازهای اربعین حسینی با توجه به ساعت پرواز و تنوع رده سنی مسافران، تلاش کرد تا بهترین سرویس پذیرایی را تهیه و به زائران ارائه نماید. در این ایام ۶۲ هزار سرویس پذیرایی بر این اساس تهیه گردید.

● در نظر گرفتن سرویس‌های غذایی گرم از قبیل زرشک پلو با فیله مرغ، سبزی پلو با گوشت، اسنک گرم و صبحانه گرم
● در نظر گرفتن انواع شیرینی و دسرهای سنتی از قبیل شله زرد بصورت ثابت
● استفاده از پاکت‌های دسته‌دار جهت چیدمان سرویس‌ها و مزین نمودن آنها و جعبه‌های ایرباس سرویس‌های غذایی به مناسبت اربعین با طراحی روابط عمومی

شرکت‌های هواپیمایی در فرودگاه امام خمینی (ره) و فرودگاه نجف و تکریم زائران ابا عبدالحسین (ع) از موضوعات مطرح شده در این نشست بود. در این نشست بر تشکیل قرارگاه رسانه‌ای سفرهای هوایی با محوریت سازمان هواپیمایی کشوری و حضور و پاسخگویی مدیران روابط عمومی شرکت‌های هواپیمایی تأکید شد.

افزایش پروازها با هدف خدمت رسانی بیشتر به زوارالحسین علیه السلام

● برقراری یک پرواز از فرودگاه اصفهان
● برقراری ۸ پرواز از مقصد شیراز به نجف در بازه زمانی ۱۱ تا ۱۸ شهریورماه
● برقراری ۴ پرواز رفت و برگشت از دو فرودگاه استان سمنان (فرودگاه شهدای شاهرود و فرودگاه شهدای سمنان) به مقصد نجف و بالعکس
● برقراری ۱ پرواز رفت و برگشت از فرودگاه رشت
● برقراری ۱ پرواز رفت و برگشت از فرودگاه خرم آباد
● برقراری پروازهای فوق‌العاده "هما" در ایام اربعین در مسیرهای فرودگاه امام خمینی (ره) - نجف، تهران - اهواز، تهران - مشهد، مشهد - اهواز، شیراز - اهواز، تهران - ایلام

فروش بلیت

هواپیمایی "هما" به منظور فراهم کردن امکان خرید بلیت پروازهای اربعین، فروش بلیت پروازهای





دیدار مسئولان صنعت هوایی ایران و عراق



با هدف هماهنگی پروازهای اربعین ۱۴۰۲ مسولان صنعت هوایی ایران و عراق با یکدیگر گفتگو کردند. در این جلسه که کاپیتان محمد محمدی بخش معاون وزیر راه و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، کاپیتان شمس الدین فرزادی پور رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل "هما"، سعیدچلندری رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، عماد عبدالرزاق الاسدی رئیس سازمان هواپیمایی کشوری عراق، معاونین و روسای فرودگاههای بغداد و نجف، حضور داشتند، راهکارهای خدمت رسانی هرچه بیشتر به زائران اربعین حسینی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

■ در کمترین زمان ممکن و توسط همکاران مهندسی و تعمیرات انجام شد:

تعمیر بال آسیب دیده هواپیمای ایرباس "هما"

بال آسیب دیده هواپیمای ایرباس که در حال انتقال، در برخورد با دیواره آشیانه، آسیب دیده بود توسط همکاران واحد سازه هواپیما در مهندسی و تعمیرات، تعمیر گردید.

ایرباس ۶۰۰-۳۰۰ هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، با کد ثبتی EP-IBD که از برنامه پروازی، جهت چک دوره ای خارج شده و در حال انتقال به آشیانه "هما" در فرودگاه امام (ره) بود، به دلیل برخورد با دیواره های آشیانه، از ناحیه انتهای یکی از قسمت های متصل به بال راست، دچار آسیب گردید.

پس از این حادثه و با تایید واحد ایمنی، هواپیما جهت بررسی و تعمیرات طی یک پرواز، از فرودگاه امام (ره) به مهرآباد منتقل و طی ۵ روز کاری توسط برترین و مجرب ترین مهندسین کشور در آشیانه تعمیراتی "هما" (به خصوص واحد سازه هواپیما) مطابق با استانداردهای ایرباس و پس از تست های مختلف هواپیما تعمیر شد که ضمن اتمام چک دوره ای به چرخه پرواز بازگشت.

معاونت مهندسی و تعمیرات به عنوان قلب تپنده ی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران یکی از بزرگترین و با سابقه ترین مراکز تعمیر و نگهداری هواپیما در خاورمیانه با بهره گیری از برترین متخصصین و مهندسین، همواره مایه ی افتخار کشورمان بوده است.

لزوم برخورداری از آیین نامه اداری و استخدامی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما"

وی ادامه داد: لکن با تصویب قانون مدیریت خدمات کشوری و لغو کلیه قوانین عام و خاص مغایر این قانون در ماده ۱۲۷ و عدم استثنا شدن این شرکت در ماده ۱۱۷ قانون مذکور، امکان استفاده شرکت از آیین نامه خاص خود در حوزه امور اداری و استخدامی منتفی شد و این در حالی بود که بعدها به موجب حکم ماده ۵۳ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵ مجلس شورای اسلامی، شرکت های فرودگاهی و سازمان هواپیمایی کشوری از شمول قانون مدیریت خدمات کشوری مستثنی شدند.

رئیس مرکز امور مجامع و نظارت بر قراردادهای در خصوص راهکار برون رفت از این وضعیت اظهار کرد: به منظور ارتقای سطح حقوق و مزایای کارکنان شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران لازم است با پیگیری در دولت و مجلس امکان الحاق شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به شرکت های مشمول ماده ۵۳ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور فراهم شود.

رئیس مرکز امور مجامع و نظارت بر قراردادهای در گفتگو با رسانه ها بر لزوم برخورداری از آیین نامه اداری و استخدامی برای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران تاکید نمود.

رئیس مرکز امور مجامع و نظارت بر قراردادهای گفت: به منظور بهبود سطح حقوق و مزایای کارکنان شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، این شرکت باید از آیین نامه اداری و استخدامی خاص خود برخوردار شود و با پیگیری در دولت و مجلس امکان الحاق شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به شرکت های مشمول ماده ۵۳ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور فراهم شود.

مهدی نورایی در این گفتگو اعلام کرد: مطابق اساسنامه شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" که در سال ۱۳۴۷ به تصویب مجلس رسیده است، این شرکت از شمول قانون استخدامی کشور مستثنی بود و همین امر محدودیت های مقرر در قانون مذکور را برای کارکنان شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران برطرف می کرد.

بیشترین آمار بانوان در سازمان‌ها و شرکت‌ها تابعه وزارت راه و شهرسازی متعلق به "هما"



زمان کوتاه، شاهد رشد جایگاه بانوان در سطوح مدیریتی میانی ۵.۲۴ درصد و در پایه ۷.۲۷ درصد بوده‌ایم.

انسیه سیدجوادی مشاور امور بانوان و خانواده از رشد ۷.۲۷ درصدی مدیریت بانوان در وزارت راه و شهرسازی خبر داد و بیشترین حضور بانوان در سازمان‌ها و شرکت‌ها تابعه وزارت راه و شهرسازی را متعلق به "هما" دانست.

سیدجوادی از افزایش ظرفیت بانوان در تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی در عرصه‌های حکومتی نیز خبر داد و گفت: با عنایت به سیاست‌های دولت سیزدهم به جهت استفاده از ظرفیت بانوان در تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی در تمام عرصه‌های حکمرانی و از زمان سکنداری دکتر بذریاش در وزارتخانه راه و شهرسازی و صدور دستور وی مبنی بر اهمیت و انتظار ارتقای معنوی و کاری بانوان وزارت متبوع، در مدت

■ به همت مرکز آموزش "هما" برگزار شد:

اولین گردهمایی رابطین و هماهنگ‌کنندگان آموزشی شعب داخل



نخستین گردهمایی رابطین و هماهنگ‌کنندگان آموزشی شعب داخل به همت مرکز آموزش "هما" و با حضور ۲۰ نفر از همکاران "هما"یی، مرداد ماه سال جاری برگزار شد.

در این گردهمایی که با هدف ارتقاء سطح همکاری‌های آموزشی مرکز آموزش و شعب داخلی برگزار شد، شرکت‌کنندگان با آخرین اطلاعات آموزشی در پورتال "هما"، پورتال مرکز آموزش و قابلیت‌های سیستم آموزشی ایده جهت نیازسنجی و مدیریت نیازهای آموزشی کارکنان، آشنا

شده و مشکلات هماهنگ‌کنندگان، درخواست‌های آموزشی و راهکارهای افزایش درآمدهای آموزشی شعب، مورد بحث

و بررسی قرار گرفت.

در پایان، از تلاش‌های همکاران هماهنگ‌کننده در شعب، با هدایایی از طرف روابط عمومی، تجلیل بعمل آمد.

■ جهت تسهیل در سفر زائران حضرت رضا (علیه السلام) انجام شد:

اختصاص ۹ پرواز فوق العاده "هما" در مسیر مشهد

پهن‌پیکر ایرباس A300-600 و با ظرفیت ۲۵۶ مسافر به هموطنان عزیز ارائه خدمت نمود. گفتنی است بلیت این پروازها به صورت سیستمی و با نرخ مصوب سازمان هواپیمایی کشوری در اختیار مسافران قرار گرفت.

جهت تسهیل در سفر زائران مشهدالرضا ۹ پرواز فوق العاده در ایام منتهی به ماه صفر و روزهای پایانی شهریور در مسیر تهران - مشهد انجام شد. این پروازها در روزهای ۲۱، ۲۲، ۲۴ و ۲۵ شهریورماه توسط هواپیمای



"هما" رکورددار بیشترین آمار جابجایی زائران اربعین ۱۴۰۲

اصفهان، رشت، زنجان، خرم‌آباد، شیراز، شاهرود و سمنان به مقصد نجف و بالعکس زائران را جا به جا نمود و برای اولین بار تعداد ۱۰ پرواز از فرودگاه مهرآباد به نجف و بالعکس انجام شد.

از دیگر اقدامات "هما" در جهت بهره‌گیری هموطنان از خدمات هوایی "هما" در عملیات اربعین، پرواز بین‌المللی از دو فرودگاه شاهرود و سمنان به نجف و بالعکس برای نخستین بار بود. گفتنی است هواپیمایی جمهوری اسلامی به موضوع اربعین و خدمت‌گزاری به زائران ابا عبدالله الحسین علیه السلام نگاهی متفاوت از سایر پروازها دارد و از این‌رو، از تمام امکانات خود در خدمت‌رسانی به زوار سیدالشهدا علیه‌السلام استفاده نمود.

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با استفاده از هواپیماهای پهن‌پیکر و انجام ۲۶۴ پرواز برنامه‌ای و ۲۵ پرواز فوق‌العاده بیشترین آمار جابجایی زائران حسینی را در ایام اربعین سال جاری در میان شرکت‌های هواپیمایی به خود اختصاص داد.

عملیات جابجایی زائران توسط "هما" از ۲۷ مردادماه آغاز شد و با بهره‌گیری از هواپیماهای پهن‌پیکر، بیش از ۴۹ هزار زائر با ۲۶۴ پرواز از ایستگاه‌های پروازی "هما" به نجف اشرف و بالعکس جابجا شدند که در مقایسه با عملیات اربعین سال گذشته، ۵۶ درصد افزایش داشت.

در اربعین ۱۴۰۲ هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از ۹ ایستگاه پروازی فرودگاه حضرت امام خمینی (ره)، فرودگاه مهرآباد،

همکار ورزشکار "هما"یی



■ آقای جواد شفیعی سودرجانی همکار "هما"یی شعبه اصفهان موفق به صعود قله ۵ هزار و ۶۱۰ متری دماوند (بام ایران) در روز جمعه سیزدهم مرداد ۱۴۰۲ شد.



فرزند ورزشکار "هما"یی



■ «دنیا تويسرکاني» فرزند «پروين فرخندگان» همکار مجتمع فرهنگی ورزشی "هما" در مسابقات کاراته قهرمانی بانوان کشور (رده سنی نونهالان) سبک کیو کو شین ماتسوشیما در رشته کاتا و کومیته موفق به کسب مقام سوم گردید.
با آرزوی موفقیت‌های بیشتر برای فرزند عزیز "هما"یی





دیدار رئیس شعبه و رئیس ایستگاه شیراز با فرماندار بندرلنگه



به منظور بررسی مشکلات و رفع موانع جهت خدمت‌رسانی بیشتر به مسافران، رئیس شعبه و ایستگاه شیراز با حضور در بندرلنگه با مرادزاده فرماندار این شهر، دیدار کردند.



در این دیدار، محبی رئیس "هما" در فارس، ضمن طرح مشکلات و فرصت‌ها در فرودگاه، مشارکت مقامات شهرستان برای بهسازی و تامین تجهیزات زمینی را خواستار شد. در ادامه با هدف بهینه‌سازی فرآیندهای عملیاتی از کلیه بخش‌های عملیاتی و ستادی ایستگاه بازدید به عمل آمد و طی جلسه عمومی، مشکلات کارکنان طرح و بررسی شد. رئیس شعبه و ایستگاه با حضور در منزل تنها بازنشسته این ایستگاه در سال گذشته، از وی تجلیل به عمل آوردند.

بازدید مسئولان شرکت هواپیمایی ترکیش از دفتر مرکزی "هما" در شیراز



مسئولان شرکت هواپیمایی ترکیش از دفتر مرکزی "هما"ی فارس بازدید و با رئیس و مدیران این شعبه دیدار و گفتگو کردند. در این دیدار، چگونگی ارائه خدمات هندلینگ به پروازهای شرکت هواپیمایی ترکیش در فرودگاه شیراز، مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. گفتنی است طیف وسیعی از فعالیت‌ها شامل پذیرش مسافر و بار، خدمات جامه‌دان، کنترل ویزا، خدمات ویژه به مسافران ناتوان یا کم‌توان حرکتی، انتقال مسافران به هواپیما و چیدمان بار و جامه‌دان مسافران، کنترل وزن و تعادل هواپیما بر مبنای استانداردهای ایمنی، هماهنگی ارائه کلیه خدمات به هواپیما نظیر سوخت، تهویه هوا و نظافت هواپیما و انتقال بار پروازهای ورودی به ترمینال، توسط همکاران "هما"ی به شرکت هواپیمایی ترکیش ارائه می‌شود.





تقدیر نماینده ولی فقیه در استان فارس از "هما"



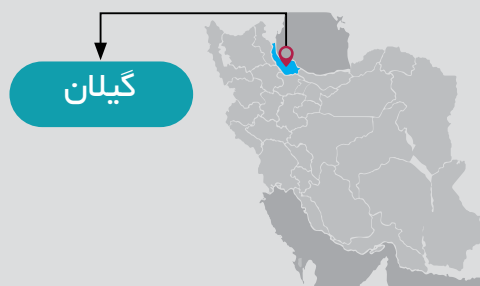
محبی، در ادامه این دیدار که رئیس ایستگاه و تعدادی از روسای واحدهای ستادی و عملیاتی "هما" در فارس نیز حضور داشتند، برنامه‌ریزی برای انجام شش پرواز از مبدا شیراز به مقصد نجف اشرف با ناوگان "هما" را پاسخ به درخواست عزاداران امام حسین(ع) و یارانش دانست و ابراز امیدواری کرد که انجام این پروازها بتواند موجب تسهیل در آمد و رفت زائران حسینی اربعین امسال شود.

نماینده ولی فقیه در استان فارس و امام جمعه شیراز از عملکرد "هما"ی فارس در جریان عملیات حج تمتع امسال تقدیر کرد.

آیت... لطف ا... دژکام عصر یکشنبه پنجم شهریور در دیدار رئیس شعبه و تعدادی از پرسنل "هما"ی فارس با ایشان، خدمت به زائران بیت‌الله الحرام در گرمای بی‌سابقه تابستان امسال شیراز را شایسته تقدیر دانست.

وی در ادامه برنامه‌ریزی جهت انجام پروازهای ویژه اربعین حسینی و اهتمام "هما" برای انتقال زائران حسینی جهت زیارت اربعین را اقدامی مبارک دانست و گفت: بی‌شک تصمیم به انجام پرواز به نجف اشرف و انتقال عزاداران اربعین حسینی به عتبات عالیات در کنار اجر معنوی برای خدمتگزاران این زائران، تسهیل آمد و شد آنها را نیز در پی خواهد داشت.

علی محبی رئیس شعبه "هما" در فارس و بندرلنگه نیز در ابتدای این دیدار با ارائه گزارشی از عملکرد هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در جریان عملیات حج تمتع گفت: "هما" به عنوان ناوگان حامل پرچم کشورمان در سخت‌ترین شرایط ناشی از تحریم‌های غرب، ذره‌ای در وظیفه خدمت‌رسانی خود به مردم شریف ایران کوتاهی نکرده است.

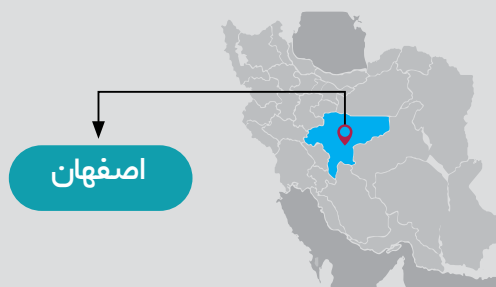


گیلان

**برگزاری دوره‌های آموزشی حمل
کالای خطرناک و حمل حیوان زنده
در شعبه رشت**



ارائه خدمات هندلینگ
یک آمبولانس هوایی متعلق
به شرکت SWISS AIR جهت
عزیمت یک بیمار از اصفهان به
مقصد برلین توسط هواپیمایی
جمهوری اسلامی ایران "هما"
در اصفهان



اصفهان

فرودگاه اصفهان میزبان زائران حضرت سیدالشهدا علیه السلام



به منظور آمادگی فرودگاه اصفهان جهت میزبانی از زائران اربعین حسینی جلسه کمیته تسهیلات فرودگاهی ارگان‌های حاضر در فرودگاه اصفهان با حضور رضا داوری رئیس "هما" در اصفهان و سیدمهدی میرحبیبی رئیس حراست شعبه اصفهان با محوریت پروازهای اربعین ۲۴ مرداد ۱۴۰۲ برگزار شد.

در این جلسه کلیه ارگان‌های حاضر در فرودگاه، آمادگی و برنامه‌ریزی مناسب خود را جهت خدمت‌رسانی به زائرین حضرت اباعبدالله الحسین (ع) در ایام اربعین اعلام نمودند. مدیرکل فرودگاه‌های استان و مدیرکل حج و زیارت اصفهان در پایان جلسه از زحمات شبانه‌روزی تمامی دست‌اندرکاران به ویژه کارکنان "هما" در برگزاری عملیات حج تمتع سال ۱۴۰۲ تشکر و قدردانی کرد.

بازدید داوری رئیس شعبه "هما" در اصفهان از برگزاری دوره‌های آموزشی در شعبه شهر کرد



در این بازدید که با همراهی میرحبیبی رئیس حراست شعبه اصفهان برگزار شد، داوری ضمن تقدیر از کاظمی‌نیا استاد دوره‌های برگزار شده، حضور منظم در کلاس‌های آموزشی را رمز موفقیت کارکنان و شرکت دانست.

لازم به ذکر است دوره‌های امنیت آگاهی، رانندگی در رمپ، ایمنی زمینی و SMS، از روز یکشنبه تا چهارشنبه (پنجم لغایت هشتم شهریورماه) در محل دفتر مرکزی شهر کرد برگزار شد و نیروهای قرارداد مستقیم و شرکای خدمات فرودگاهی در این دوره‌ها شرکت کردند.

سم پاشی ساختمان پشتیبانی "هما" در اصفهان روز چهارشنبه یکم شهریورماه ۱۴۰۲ توسط همکار محترم رمپ آقای مجتبی شیخی



جلسه بررسی مشکلات همکاران رمپ کنترل با حضور رئیس "هما" در اصفهان، دوم شهریور ماه ۱۴۰۲



کلاس بازآموزی سیستم مدیریت ایمنی استاد کاظمی نیا



بازدید جمعی از مدیران ارشد هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" از مجموعه "هما"ی تبریز

آذربایجان شرقی



مدیرکل طرح و تشکیلات، مژگان نصیری رییس ارشد ارزیابی مشاغل و وحید سلامت رییس ارشد بررسی‌های عملیاتی و ستادی نیز با حضور مسئولین شعبه تبریز، به بررسی عملکرد کمی و کیفی واحد خدمات فرودگاهی این ایستگاه پرداخته و ضمن تشریح اهداف و فعالیت‌های کلان هواپیمایی "هما" در راستای توسعه قراردادهای ارائه خدمات هندلینگ به سایر خطوط هوایی، راهکارها و پیشنهادهای لازم جهت حل مشکلات موجود با جذب و بکارگیری نیروی انسانی، مطرح و بررسی شد.

مرداد ماه سال جاری، شعبه "هما" در تبریز میزبان جمعی از مدیران ارشد واحدهای خدمات فرودگاهی و طرح و تشکیلات بود. در این بازدید محمدرضا محمدی، سرپرست خدمات فرودگاهی به همراه علیرضا ابریفام، رییس ارشد ایستگاه‌های داخل و خارج، محمدحسین هادی، رییس ارشد مرکز کنترل هندلینگ زمینی و علی احمدی رییس ارشد امور قراردادهای خدمات فرودگاهی از نحوه انجام عملیات هندلینگ پروازهای ترکیش و پگاسوس توسط واحد خدمات فرودگاهی ایستگاه تبریز بازدید کردند. مدیران ارشد واحد طرح و تشکیلات متشکل از زهرا صارمی خندان



مراسم تودیع و معارفه مسئولین حراست شعبه آذربایجان شرقی

مراسم تودیع و معارفه مسئول حراست شعبه آذربایجان شرقی در دفتر مرکزی شعبه در تبریز برگزار شد. در این مراسم که با حضور رئیس شعبه استان آذربایجان شرقی و مسئولین کلیه واحدها و جمعی از همکاران این شعبه برگزار شد، طهماسبی، رئیس شعبه ضمن تشکر از خدمات رضا نجار، مرتضی بهرامیان را به عنوان مسئول جدید حراست "هما"ی آذربایجان شرقی معرفی نمود.

انتصاب رئیس جدید حراست شعبه آذربایجان غربی



در مراسمی که با حضور جمعی از پرسنل شعبه ارومیه برگزار شد علی بابایی به عنوان رئیس جدید حراست شعبه آذربایجان غربی معرفی گردید. در این مراسم هیدجی، رئیس شعبه ارومیه بر اهمیت حراست به عنوان محکم‌ترین پشتوانه سلامت جامعه اداری و امنیت محیط کاری تاکید کرد.

آذربایجان غربی



برگزاری مانور رومیزی حراست در شعبه ارومیه



به منظور مقابله با انواع تهدیدهای ممکن در صنعت هوانوردی، مانور رومیزی حراست در شعبه ارومیه برگزار شد. در این مانور که با حضور روسای ایستگاه، حراست، مهندسی و تعمیرات و سایر کارکنان شعبه ارومیه در محل دفتر ایستگاه برگزار شد، نکات مهم در مواجهه با تهدیدات صنعت هوانوردی، توسط رئیس حراست بازآموزی گردید.

برگزاری جلسه مانور طرح اضطراری رومیزی فرودگاه شهید باکری ارومیه

اولین جلسه مانور طرح اضطراری در فرودگاه ارومیه با حضور مدیران فرودگاهی، عوامل نظامی و انتظامی، ریاست ایستگاه "هما" در ارومیه، اورژانس، آتش‌نشانی، پزشک قانونی، هلال احمر و سایر ارگان‌های ذیربط در فرودگاه ارومیه برگزار شد. این جلسه به منظور آشنایی سازمان‌ها و واحدها با شرح وظایف و سایر موارد مربوط به طرح واکنش اضطراری تشکیل شد. گفتنی است مانور طرح اضطراری به صورت عملی، اواسط مهرماه در فرودگاه شهیدباکری ارومیه انجام خواهد شد.



واکاوی عملیات حج ۱۴۰۲ با حضور رؤسا و سرپرستان واحدهای مختلف عملیاتی شعبه مشهد

خراسان رضوی



جلسه واکاوی عملیات حج ۱۴۰۲ با حضور رؤسا و سرپرستان واحدهای مختلف عملیاتی شعبه و ایستگاه مشهد برگزار شد.

در این جلسه نقاط قوت و ضعف عملیات حج ۱۴۰۲ بررسی و مورد تبادل نظر گرفت و راهکارهای ارائه خدمات بهتر جهت حج سال آینده براساس داده‌ها و نقاط قوت و ضعف مطرح گردید.

گفتنی است با توجه به تعداد بالای زائران اعزامی به عربستان از مشهد مقدس، ۳۲ جلسه برنامه‌ریزی و آمادگی از اسفند ۱۴۰۱ تا آغاز عملیات حج تمتع ۱۴۰۲ برای هر چه بهتر برگزار شدن این عملیات بزرگ تشکیل شده بود.



خراسان رضوی

انجام هندلینگ پروازهای عتبات در
فرودگاه‌های سمنان و شاهرود توسط
پرسنل ایستگاه مشهد مقدس

■ با هدف خدمت‌رسانی به زوار اربعین مسینی:

انجام دو پرواز فوق العاده به مقصد ایلام

ایلام

دومین پرواز فوق العاده "هما" در مسیر تهران به ایلام با شماره ۳۴۹۱ در روز دوشنبه سی ام مرداد ماه سال جاری در ساعت ۵ و ۲۵ دقیقه انجام و در ساعت ۷ و ۱۵ دقیقه وارد فرودگاه ایلام شد. این پرواز با شماره ۳۴۹۰ در همان روز در ساعت ۷ و ۵۰ فرودگاه ایلام را به مقصد مهرآباد ترک کرد. گفتنی است هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" در روزهای دوشنبه و پنج شنبه هر هفته از تهران به مقصد فرودگاه ایلام پرواز دارد.

در راستای فراهم کردن امکانات برای زائران عتبات عالیات، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" علاوه بر پرواز برنامه‌ای، دو پرواز فوق‌العاده نیز برای ایام اربعین در مسیر تهران به ایلام و بالعکس انجام داد.

اولین پرواز فوق العاده این مسیر با شماره پرواز ۳۴۹۱ در روز ۲۷ مرداد ماه سال جاری در ساعت ۵ و ۲۵ دقیقه بامداد از فرودگاه مهرآباد به مقصد فرودگاه ایلام انجام و در همان روز با شماره ۳۴۹۰ در ساعت ۷ و ۵۰ دقیقه بامداد به فرودگاه مهرآباد مراجعت کرد.

برگزاری جلسه کمیته تسهیلات فرودگاهی با محوریت اربعین حسینی در فرودگاه شهدای ایلام

تمام تمهیدات و آمادگی لازم برای این منظور را داشته باشند.

در ادامه جلسه حسین‌پور رییس ایستگاه هواپیمایی "هما" در فرودگاه شهدای ایلام با اعلام آمادگی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران همچون سنوات گذشته جهت ارائه خدمات مناسب به زائرین اباعبدالله‌الحسین (ع)، از افزایش پروازهای "هما" در مسیر تهران- ایلام- تهران خبر داد.

جلسه کمیته تسهیلات فرودگاهی با حضور اعضای این کمیته، نهادها و ارگان‌های مرتبط، رییس ایستگاه "هما" در ایلام، در دفتر مدیر فرودگاه شهدای ایلام برگزار گردید.

وحید فروغی‌زاد سرپرست فرودگاه در این جلسه اعلام کرد که با توجه به افزایش پروازها و زائرین در ایام اربعین حسینی (ع)، کلیه شرکت‌های هواپیمایی موظف به رعایت بیش از پیش اصول ایمنی بوده و همه ارگان‌های درگیر،

مراسم تودیع و معارفه رییس حراست شعبه کیش



کیش

طی مراسمی و با حضور رئیس شعبه، مسئولین واحدها و جمعی از همکاران شعبه و ایستگاه در دفتر مرکزی "هما" در جزیره کیش مراسم معارفه رییس جدید حراست "هما" برگزار شد.

مهجوری رییس شعبه در این مراسم، ضمن معرفی مهران جاهدی، به عنوان رییس جدید حراست در این شعبه، از تلاش‌های تقوی‌پور در مدت ماموریت وی، تقدیر نمود.

بازدید میدانی رئیس شعبه و رئیس حراست کیش از ترمینال جدید فرودگاه کیش



ترمینال جدید فرودگاه کیش در مساحتی بالغ بر ۴۵ هزار متر مربع احداث شده است و در آینده نزدیک مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. این ترمینال دارای ۴۹ کانتر پذیرش مسافر می باشد.



بازنشستگی حمید جعفری همکار شعبه کیش



شعبه بندرعباس و قشم



شعبه اصفهان



یا اباعبدالله

هر زمانی که دلم یاد شما می افتد
گذر زندگی ام سمت خدا می افتد
این چه سری ست که هرگاه مسافر داری
باز هم اسم من گمشده جا می افتد؟

جامانده اربعین کسی است که از قافله زیارت اباعبدالله جا مانده باشد و این
جاماندن حسرتی بر دل جامانده اربعین باقی می گذارد که تا اربعین سال
بعد بر دل او می ماند

جاماندگان اربعین امسال در شعب با برپایی موکب و خدمت رسانی به
هموطنان در جهت تعظیم شعائر دینی، همت گماردند.

شعبه شیراز



به بهانه پایان ماه صفر و شهادت ولی نعمت ایرانیان حضرت شمس الشموس علی ابن موسی الرضا علیه السلام

با آل علی هر که در افتاد بر افتاد...

سید اشرف الدین حسینی ملقب به نسیم شمال روحانی و شاعر دوره مشروطیت است که به سبب اقامت در گیلان به سید اشرف الدین حسینی گیلانی نیز شهرت داشت و تخلص او نسیم شمال بود. در سال ۱۲۴۹ ش در قزوین به دنیا آمد و در نوجوانی برای تحصیل علوم دینی به عتبات سفر کرد و در جوانی روزنامه نسیم شمال را در رشت بنیاد نهاد. نسیم شمال را از معروف ترین و محبوب ترین شاعران عصر مشروطه دانسته اند. محققان معتقدند نسیم شمال اگرچه در قدرت شعر سرودن، به شاعران دیگر نمی رسد اما در نفوذ کلام و تاثیر بر مردم، بسیار موفق بود و در میان عموم مردم، محبوبیت و مقبولیت بسیار داشت. شهرت او به جهت اشعار فکاهی، انتقادی و سیاسی بود که در هفته نامه نسیم شمال چاپ می شد. مصرع با آل علی هر که در افتاد بر افتاد مصرع معروفی است در میان مردم که برخی سرودن آن را در واکنش به توپ بستن حرم امام رضا علیه السلام توسط روسیه می دانند.

دیشب به سرم باز هوای دگر افتاد در خواب مرا سوی خراسان گذر افتاد
چشمم به ضریح شه والا گهر افتاد این شعر همان لحظه مرا در نظر افتاد
با آل علی هر که در افتاد بر افتاد!

این قبر غریب الغریبا خسرو طوس است این قبر مغیث الضعفا شمس شمس است
خاک در او، مرجع ارواح و نفوس است باید ز ره صدق، بر این خاک در افتاد
با آل علی هر که در افتاد بر افتاد!

این روضه ی پر نور، به جنت زده پهلوی مغز ملک از عطر نسیمش شده خوشبو
بشنید نسیم سحری رایحه ی او کز بوی بهشتیش، چنین بی خبر افتاد
با آل علی هر که در افتاد بر افتاد!

حوران بهشتی زده اند، در حرمش صف خیل ملک از نور، طبق ها همه بر کف
شاهان به ادب در حرمش گشته مشرف اینجاست که تاج از سر هر تاجور افتاد
با آل علی هر که در افتاد بر افتاد!

اولاد علی شافع یوم عرصا تند دارای مقامات رفیع الدجائند
در روز قیامت همه اسباب نچا تند ای وای بر آن کس که به این دره در افتاد
با آل علی هر که در افتاد بر افتاد!

کام و دهن از نام علی یافت حلاوت گل در چمن از نام علی یافت طراوت
هر کس که به این سلسله بنمود عداوت در روز جزا، جایگهش در سقر افتاد
با آل علی هر که در افتاد بر افتاد!

هر کس که به این سلسله ی پاک جفا کرد بد کرد، نفهمید، غلط کرد، خطا کرد
دید که یزید از ستم و کینه چه ها کرد آخر به درک رفت و به روحش شرر افتاد
با آل علی هر که در افتاد بر افتاد!



انتصابات



انتصاب مدیر ناوگان ارباس ۳۲۰

با ابلاغ حمیدرضا توفیقی مدیر کل عملیات پرواز، استاد خلیان حسنزاده بعنوان مدیر ناوگان ارباس ۳۲۰ منصوب شد.



انتصاب رییس ارشد حراست ایستگاه مهرآباد

طی حکم سعید مهاجر مدیر کل حراست هما، آقای ناصر بالاشیر به عنوان رییس ارشد حراست ایستگاه مهرآباد منصوب شد

* تشکر رییس شعبه کیش از همکاران "هما" در شعبه کیش

علی مهجوری رییس شعبه کیش از حسن انجام وظیفه آقایان محمد غلامی نژاد و فرهاد جمعه بیکاه در حفظ و نگهداری تجهیزات ایستگاه تقدیر و تشکر کرد. وی همچنین از آقایان مهدی شیرخانلو و مسعود ازهره به جهت زحمات و پیگیری های مستمر در جهت ترخیص محموله متعلق به هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در گمرک کیش و ارسال به تهران تقدیر و تشکر نمود.

* تشکر مدیر کل کیتیرنگ از همکار شعبه اردبیل

مژگان معراج مدیر کل کیتیرنگ از حسن انجام وظیفه آقای باقر ذبیحی در خصوص تعمیر و نگهداری تجهیزات کیتیرنگ که در زمان عملیات حج تمتع ۱۴۰۲ موجب تسهیل امور و ارتقاء کیفی خدمات کیتیرنگ به حجاج شد، تقدیر و تشکر نمود.

* تشکر رییس شعبه "هما" در فارس از مامورین اعزامی به بندرلنگه

علی محبی رییس شعبه "هما" در فارس و بندرلنگه از حسن انجام وظیفه آقایان محمد موصلی و مهدی خیرخواه مامورین ایستگاه تهران که در شرایط گرما و رطوبت شدید ایستگاه بندرلنگه با حداقل امکانات، متعهدانه نسبت به رفع نواقص تجهیزات کمکی تلاش نمودند تقدیر و تشکر نمود.

قدردانی



کارمندان نمونه شهریور ماه ۱۴۰۲ هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما"

اداره کل برنامه ریزی و سیستم اطلاعات مدیریت

خانم آویده دهلوی (کارشناس برنامه ریزی)

اداره کل ایمنی و تضمین کیفیت

آقای محمد جمشیدی بروجردی (کارشناس)

اداره کل حراست

آقای سید جلال کریمی (رئیس حوزه پرسنلی ۳)

آقای حامد سعیدی محمدی (مراقب زمینی)

اداره کل روابط عمومی

خانم آیدا لشگری (کارشناس)

اداره کل کیتترینگ

آقای داودبرزگر (سرشیفت)

آقای محمد میرزایی (سرآشپز)

اداره کل فناوری اطلاعات و ارتباطات

خانم زهره مردینام فرشباغی (کارشناس شبکه)

اداره کل نظارت و بازرسی

آقای حسین محمدی بهمن آبادی (ناظر دفتر)

اداره کل حسابرسی داخلی

آقای علیرضا یعقوبی (رئیس ارشد)

مرکز آموزش و بهسازی منابع انسانی

خانم مهدخت معانی (کارشناس ارشد)

معاونت عملیات

آقای پرویز همراهی (خلبان)

آقای پیام مددکار (مهماندار)

آقای علیرضا شمس پویا (دیسپچر و رئیس GD)

معاونت مهندسی و تعمیرات

آقای سید مهدی موسوی (ناظم تعمیر و نگهداری)

آقای پیمان دادخواه (ناظر کارگاههای اویونیک)

معاونت بازرگانی

آقای علیرضا خیرعلی مشاک زاده (رئیس شعبه پوشهر)

خانم حسنیه اسدی (کارشناس برنامه ریزی پرواز)

معاونت خدمات فرودگاهی

آقای مجید رجبی (کارمند ایمنی و رویه مقررات)

آقای سید محمد جواد میری (کارمند لود کنترل)

آقای سهیل عشرتی (کارمند لود کنترل)

معاونت منابع انسانی

آقای احمد اسدی (کارمند گذرنامه و روادید)

معاونت پشتیبانی

آقای مرتضی صادقیانی نژاد (مامور خرید)

آقای احمد علی خورشیدوند (تکنسین تاسیسات)

معاونت مالی

خانم مریم کهورزاده (رئیس امور مالی)

اداره کل حوزه مدیریت

آقای رضا یزدانی (کارمند)





موکبی به وسعت عراق ...

از چند روز مانده به محرم، حال و هوای شهر عوض می شود.

پرچم ها و علم های مشکی که برپا می شود، شورشی عجیب در شهر برپا می شود

باز این چه شورش است که در خلق عالم است

باز این چه نوحه و چه عزا و چه ماتم است

و چه قدر عجیب است حال دل عاشق و محزون

مسلمانان عالم در غم غریب کربلا.





لبیک و لا اله الا حسین

درنگ کنی، خستگی از تن بزدايي و ...
هیچ چیز در اربعین با حساب و کتاب دنیایی
نمی‌خواند، هیچ چیز ...

نزدیک به بیست میلیون زائر در شهری که
گنجایش ۵ میلیون نفر را هم ندارد، زیارت
می‌کنند، استراحت می‌کنند، غذا می‌خورند و
هیچکدام هم تشنه و گرسنه نمی‌مانند.

فکر می‌کنم اگر هر زائر دو وعده غذا هم
بخورد و یک آب معدنی در روز بنوشد
می‌شود ۴۰ میلیون وعده غذا و ۲۰ میلیون
آب معدنی ...

تصورش هم سخت است که که کدام
آشپزخانه قدرت طبخ این تعداد غذا را
دارد، چند نفر نیروی انسانی باید کار کنند تا
خدمت‌رسانی به زائران انجام شود؟؟؟

و اینجاست که وقتی عقل حیران می‌ماند
دل به کمک می‌آید، می‌گوید: تنها عشق
به اباعبدالله‌الحسین می‌تواند چنین عظمتی را
ایجاد و رهبری کند.

موکب تعریف سخاوت و محبت است،
آرمان‌هایی که حسین علیه‌السلام را با آن
می‌شناسند و در اربعین موکبی به وسعت
عراق پذیرای عاشقان مکتبش از سراسر
دنیاست.

این عکس‌ها روایتی است هرچند نارسا از
حضور در وادی عشق، کربلا ...

نشسته‌ام و زل زده‌ام به ماینیتور روبرویم و
صدای مهماندار در گوشم زنگ می‌زند که
مدت این پرواز یک ساعت و پنج دقیقه و
مقصد ما فرودگاه نجف ... و تو چقدر مهربانی
که باز هم اذن می‌دهی، اذن به حضور و
همراهی با خوبان عالم در بهشت روی زمین
اذن به نفس کشیدن در هوای کربلا و من
چقدر خوشبختم که باز راهی شدم...

تمام مدت قبل از سفر به این فکر می‌کردم
که حکایت اربعین حکایت دیگری است. نه
آنکه تصمیم دارد که بیاید و نه آنکه تصمیم
ندارد، هیچکدام نمی‌دانند چه خواهد شد و
حضور در این وادی را تجربه خواهند کرد یا نه.
چرخ‌های هواپیما که با زمین تماس پیدا
می‌کند باورم می‌شود که رسیده‌ام، آمده‌ام.
..

عراق از ابتدای ماه صفر دیگر عراق نیست.
موکبی است به وسعت یک کشور.

مردمانی که هرآنچه دارند در طبق اخلاص
گذاشته و میزبانی صمیمی برای زائران
سیدالشهدا می‌شوند.

صدای هلایکم لزوار الحسین زیباترین صدایی
است که شاید بتوان در تمام عمر شنید.

اربعین شور است، عشق است، التماس است،
التماسی برخواسته از عشق هنگامی که ملتسمانه
از تو می‌خواهند لحظه ای در موکب‌شان

از ابتدای محرم، دلشوره‌ای عجیب، دلم را
چنگ می‌زند، دلشوره‌ای غریب برای اربعین.
کوله پشتی‌ام را جلوی چشمانم گذاشته‌ام تا
لحظه به لحظه برای دعوت شدن دعا کنم.
لحظه به لحظه دعا کنم که بشود، بشود که
لطف امام، شامل حالم گردد و فراموشم نکنند.
من گفته‌ام به همه اربعین حرم هستم

این تن بمیرد آبرویم را نبر حسین
و چقدر دلشوره‌ام بیشتر می‌شود وقتی
تلویزیون را روشن می‌کنم و صفحه تلویزیون
کویر بین کربلا و نجف را نشان می‌دهد.
جمعیتی میلیونی که خسته و خاک‌آلود ولی
پرشور، پا در راه حرم گذاشته اند، پا که نه
که اگر پا بود، تاول‌های آن، مجال حرکت
را می‌گرفت که با قلب‌های سرگشته راهی
شده‌اند.

آقا دلم می‌خواهد بیایم
به خاطر همه لحظاتی که چشم بر خطاهایم
بخشیدی و باز هم دعایم کردی...

به خاطر حضورتان در لحظه لحظه زندگیم
به خاطر مهری که به دلم انداختی و روز به
روز آتش آن را بیشتر کردی

می‌خواهم بیایم تا نوکر روسیاهتان هم در
جمع خوبان باشد...



اطلاعیه

مرکز بیومکانیکال سلامت

تخفیف ویژه شاغلین ۵۰٪

تخفیف ویژه بازنشستگان ۶۰٪

شناسایی بیومکانیکال ناهنجاری های اسکلتی - عضلانی بدن
شناسایی بیومکانیکال مشکلات کف پا (اسکن کف پا)
ارزیابی ترکیب بدن
ارائه پکیج تمرینی (حرکات اصلاحی)
تست تعادل داینامیک
ارائه کفی طبی منحصر به فرد (هزینه به صورت جداگانه محاسبه می گردد)

مکان: مجتمع فرهنگی و ورزشی "هما"
تلفن ۴۶۶۲۴۰۱۳

بدینوسیله به اطلاع همکاران محترم می رساند مجتمع فرهنگی، تفریحی و ورزشی اداره رفاه و امور اجتماعی "هما" برای بهبود و افزایش رفاه حال همکاران عزیز در جهت تندرستی و سلامت جسمانی هر چه بیشتر و بهتر عزیزان، همکاری خود را با مرکز تخصصی بیومکانیکال سلامت از شهریور ماه سال جاری آغاز نموده است.

این خدمات شامل ۶۰٪ تخفیف ویژه بازنشستگان و ۵۰٪ تخفیف ویژه شاغلین محترم است.

خانواده "هما" یی ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال

بازنشستگان ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال

خانواده غیر "هما" یی ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

شرح خدمات:

- ▶ شناسایی بیومکانیکال ناهنجاری های اسکلتی - عضلانی بدن
- ▶ شناسایی بیومکانیکال مشکلات کف پا (اسکن کف پا)
- ▶ ارزیابی ترکیب بدن (BMI)
- ▶ ارائه پکیج تمرینی (حرکت اصلاحی)
- ▶ تست تعادل داینامیک
- ▶ ارائه کفی طبی منحصر به فرد (هزینه بصورت جداگانه محاسبه می گردد)
- ▶ ارائه خدمات ماساژ آقایان (روزهای فرد) / بانوان (روزهای زوج) شامل تخفیف برای عزیزان است.

مرکز بیومکانیکال سلامت مجهز به جدیدترین نرم افزارهای پیشرفته ورزشی و متخصصین مجرب در حوزه دکتری تخصصی بیومکانیک ورزشی می باشد.

علاقه مندان می توانند جهت تعیین وقت با شماره تلفن ۴۶۶۲۴۰۱۳ تماس حاصل نمایند.

طرح سوژه از شما،
پیگیری با ما



راه ارتباطی با ما
payamhoma@iranair.com



راه های ارتباطی با
اداره کل بازرسی
و مدیریت عملکرد

اعلام شکواییه مرتبط با سازمان
complaints@iranair.com

اعلام نظرات، پیشنهادات و انتقادات
inspection@iranair.com

آیا من کامل گرا هستم



نیما دباغیان

قسمت مهندسی و تعمیرات

استانداردهایشان خیلی بالاست. به قدری بالا که خیلی وقت‌ها خودشان هم نمی‌توانند رعایت کنند. کمی استانداردهایتان را پایین بیاورید و ببینید آیا اتفاقی می‌افتد مثلاً اگر می‌گویید برای یک میهمانی ۱۰ نفره حتماً باید چهارچور غذا آماده کنم یکبار ۳ مدل غذا حاضر کنید و ببینید که آیا میهمانان برای تعداد غذای شما می‌آیند یا روی گشاده شما؟

سرزنش خود: کاری را به نحو مطلوب انجام داده اما بعد مدتی متوجه می‌شوید قسمتی از کار کمی از استانداردهای شما فاصله داشته و مرتباً خود را سرزنش می‌کنید.

عدم انعطاف‌پذیری: در برابر عوامل مختلف انعطاف‌پذیری ندارید و فقط به معیارهای سختگیرانه خود می‌اندیشید.

اگر عوامل بالا را در خود می‌بینید شما فردی کامل‌گرا هستید.

عبارت کامل‌گرایی، کمال‌گرایی و یا ایده‌آل‌گرایی به تازگی زیاد شنیده می‌شود. در این مقاله می‌خواهیم به توضیح این واژه بپردازیم.

کامل‌گرایی چیست؟ این کلمه ترجمه عبارت Perfectionism است و در دیکشنری oxford به این معنی آمده است

Refusal to accept any standard short of perfection.

عدم قبول هیچ استاندارد (معیاری) کمتر از حد کمال. در حقیقت یعنی معیارهایی برای خود تعیین کنیم که ضرر آن بیشتر از سود آن است. کامل‌گرایی یک نوع مرض‌غیرواگیردار است که به دلیل فراگیر شدن آن، بسیاری از اشخاص از داشتنش خبر ندارند.

ویژگی‌های افراد کمال‌گرا

افراطی‌گری: مثلاً قرار ورزش روزانه دارید اما چون هنوز گرم‌کردن مناسب ورزش صبحگاهی ندارید، کلاً صرفه نظر می‌کنید.

عدم واگذاری کارها: به دلیل اینکه استانداردهای بالایی دارید و اشتباه از کسی را نمی‌پذیرید، فقط به تنهایی کار می‌کنید و وظایف را به دیگران واگذار نمی‌کنید.

یا همه یا هیچی: دید صفر و یک به افراد و اتفاقات که باعث می‌شود خیلی از کارها را در زندگی انجام ندهید، چون به بهترین شکل نمی‌شود. مثلاً می‌خواهید کتاب شعری بنویسید اما چون می‌دانید که نمی‌توانید شاهنامه بنویسید از این کار اجتناب می‌کنید.

عدم حضور در برخی مکان‌ها: به دلیل اینکه فکر می‌کنید کامل نیستید، تا زمان کامل شدن فعلاً در این جمع حاضر نمی‌شوید. مثلاً چون صورتم جوش زده و زیباییم کامل نیست به فلان میهمانی نمی‌روم.

الگوهای موفق!

افراد را پیدا کنید که بیش از اندازه کمال‌گرا نیستند ولی در کارشان موفق هستند و دائماً از آنها نظر ببریم که آیا الان من دارم زیاده‌روی می‌کنم؟ به محض این که او گفت بله، از کارمان دست بکشیم.

این را بدانیم شروع کردن، خیلی خیلی بهتر از شروع نکردن است.

معمولاً در هر مسیر جدیدی، راه کاملاً مشخص نیست، باید حرکت کرد تا جلوتر را دید.

تمرین نکردن کمال‌گرایی

دنیای اطراف ما استانداردهای واقعاً بالایی را به ما تزریق می‌کنند از جمله تبلیغات تلویزیون و مجله‌ها که پر از افرادی هستند که چهره و تیپ عالی دارند.

یا افرادی که در شبکه‌های اجتماعی وانمود می‌کنند که همسر عالی، بچه‌های عالی، خانه‌ی عالی و شغل بی‌نقصی دارند و هیچ مسئله‌ای در زندگی ندارند.

تا کی تمام می‌شود!

یکی از کارهای تاثیرگذار این است که برای خودتان مهلت یا deadline تعریف کنید.

مهلت انجام کار، زمانی است که فرصت داریم تا آن کار را هر طور شده انجام دهیم. در صورتی که برای کار خود مهلت انجام در نظر بگیریم بلاشک آن کار هیچگاه تمام نخواهد شد! از همین الان شروع کنید اینکه صبر کنید، از شنبه، در یک موقعیت مناسب، بعد از تعطیلات و ... خودش نشانه کامل‌گرایست. اینک اقدام کنید.

عوامل تاثیرگذار در کامل‌گرا شدن

دلایل زیادی برای این کار وجود دارد که به چهار عامل آن اشاره می‌کنیم:

- سیستم آموزشی (۱۹،۷۵ هیچ‌وقت ۲۰ نمی‌شود)
- والدین کامل‌گرا
- باورهای غلط جامعه (مانند یا همه چیز یا هیچ چیز)
- تبلیغات و شبکه‌های اجتماعی

کامل‌گرایی و رابطه آن با اهمالکاری

یکی از دلایل بسیار مهم به تعویق انداختن کارها کمال‌گرایی است، انتظارات بسیار بالا از خود، درگیر جزئیات بیش از حد به شکل وسواس‌گونه شدن، نداشتن انعطاف در برابر نقص‌ها و عیب‌ها باعث خواهد شد که یک فرد چون می‌داند فعلاً به این سطح بالا از عملکرد نمی‌رسد، کارهایش را به تعویق بیندازد.

افراد کمال‌گرا تا زمانی که به طور کامل از صحت انجام یک کار یا یک فرآیند اطمینان حاصل نکنند، قادر به شروع کردن آن فعالیت نیستند. دلیل دیگر به تعویق انداختن کارها در موضوع کمال‌گرایی این است این افراد عقیده دارند که یا باید یک کار را از ابتدا تا انتها شروع کرد و به پایان رساند یا هرگز وارد آن کار نشد.

دیدگاه رایج این افراد این است که:

«کار را فقط زمانی شروع کن که بتوانی آن را کامل و درست انجام دهی و اگر نمی‌توانی کاری را کامل و درست صورت بدهی آن را شروع نکن»

راهکارهای درمان کمال‌گرایی

پایین آوردن معیارها

یکی از مشکلات کمال‌گراها این است که

بیماری های شایع در فصل پاییز

راه پیشگیری:

اغلب بیماری های عفونی با تماس منتقل می شوند. بنابراین بهترین راه حفاظت در برابر آنها، شستن مکرر دست ها با آب گرم و صابون است. برای شست و شوی صحیح دست ها ابتدا آنها را با آب خیس کنید و بعد از صابون استفاده کنید؛ سپس برای ۲۰ ثانیه دست ها را به شدت به هم بمالید. مطمئن شوید مچ ها، بین انگشتان و زیر ناخن ها را هم تمیز کرده اید. اگر زمان دارید از برس ناخن



بینی، سردرد، خستگی، سرفه و تب خفیف است. این علائم معمولاً بین یک تا سه روز پس از ابتلا به ویروس آغاز می شوند، حدود سه تا هفت روز طول می کشند و بعد به تدریج فروکش می کنند. هیچ درمانی برای سرماخوردگی ضروری نیست اما بعضی درمان ها می توانند نشانه ها را تسکین دهند.

برای مثال ضد احتقان ها آبریزش را کاهش می دهند و مجرای بینی را باز می کنند. مسکن ها به کاهش تب و سردرد کمک می کنند. داروی سرفه هم می تواند کمک کننده باشد. لازم به ذکر است که در سه روز نخست سرماخوردگی بیشتر از هر زمانی می توانید بیماری را به دیگران انتقال دهید. درکل سرماخوردگی ها اغلب فقط در طول هفته اول واگیردار هستند. سرماخوردگی اگر طول بکشد می تواند به عفونت های باکتریایی در ریه ها، سینوس ها یا گوش ها منتهی شود که نیازمند درمان پزشکی و آنتی بیوتیک است.

با شروع فصل پاییز و سرد شدن هوا کم کم آبریزش بینی و سرماخوردگی های اعصاب خردکن شروع می شود به خصوص اگر سیستم ایمنی بدن تان ضعیف باشد، سرماخوردگی های مکرر باعث می شود حساسی از کار و زندگی بیفتید! همه اینها در حالی است که می توان با پیروی از چند راهکار ساده از ابتلا به بیماری های شایع فصل پاییز جلوگیری کرد. پس از همین امروز دست به کار شوید و این نکات را آویزه گوش خود کنید!

سرماخوردگی سلطان بیماری های پاییزی

سرماخوردگی عفونت مجرای فوقانی تنفسی، بینی و گلوست که معمولاً توسط ویروس ایجاد می شود. نشانه های آن شامل گرفتگی و آبریزش



پوست را افزایش دهند. همچنین به جای صابون‌های معمولی از صابون‌های مخصوص پوست‌های حساس استفاده کنید. هرگز محل خشکی پوست و اگزما را نخاراندید زیرا خاراندن باعث بدتر شدن علائم می‌شود. از گرفتن دوش آب داغ خودداری کنید و خیلی در حمام ننایید. استرس هم باعث بدتر شدن اگزما می‌شود، بنابراین باید راه‌های کنترل استرس را یاد بگیرید.

و تاول‌های ریز می‌شود. همچنین با خارش و سوزش همراه است و می‌تواند باعث عفونت باکتریال ثانویه شود. پوست افراد مستعد به اگزما خشک و تحریک پذیر است؛ درواقع وقتی روی پوست آنها خراشی سطحی ایجاد کنیم ابتدا آن محل سفید شده و سپس یک خط قرمز به جای می‌ماند. وضعیت آب و هوا در تشدید این بیماری موثر است، به‌طوری که در فصل بهار و پاییز اگزما بیشتر دیده می‌شود.

هم استفاده کنید چون باکتری‌ها اغلب زیر ناخن‌ها پنهان می‌شوند. بعد از آن دست‌ها را آبکشی کنید و با یک حوله کاغذی یا دستگاه خشک‌کن آنها را خشک کنید. اگر در توالی عمومی هستید، شیر آب را با حوله کاغذی ببندید. سعی کنید در را با پای خود باز کنید یا برای گرفتن دستگیره از یک دستمال کاغذی دیگر استفاده کنید. اگر هم دستشویی در دسترس نیست می‌توانید از یک ضدعفونی کننده با پایه الکلی استفاده کنید. مصرف کافی ویتامین C و روی را هم فراموش نکنید.

راه پیشگیری

هوای داخل خانه خود را در فصل سرما با دستگاه بخور سرد مرطوب نگه دارید. برای جلوگیری از خشک شدن و ترک خوردن پوست، از کرم‌های مرطوب‌کننده یا لوسیون‌های بدون بو استفاده کنید؛ کرم‌های حاوی الکل می‌توانند خشکی

اگزما

بیماری پوستی فصل سرما

اگزما نوعی التهاب پوستی است که علائم آن شامل قرمزی، خشکی، پوسته‌ریزی



سلاح های غیر کشنده

بمب های الکترومغناطیسی

پالس های الکترومغناطیسی EMP

وابستگی بسیار زیاد به تجهیزات الکترونیکی در عرصه های نظامی اگرچه اجتناب ناپذیر می نماید، ولی در شرایط رویارویی نظامی ممکن است به یک نقطه ضعف بزرگ و اساسی تبدیل شود. چنانچه دشمن بتواند تجهیزات الکترونیکی و مخابراتی ما را از کار بیندازد و تجهیزات خود را از این خطر مصون نگه دارد، در یک مبارزه امروزی، که قدرت یک کشور وابسته به استفاده صحیح از این ابزارها می باشد، برگ برنده مهمی را در اختیار خواهد داشت. با تولید پالس های الکترومغناطیسی با عرض کوتاه (انرژی کم) و توان گذاری بسیار زیاد و ارسال این پالس ها به سمت تجهیزات الکترونیکی و مخابراتی، خطر تخریب این تجهیزات به صورت موقت و یا دائمی ممکن شده است. البته وقوع این خطر در شرایطی ممکن است که تجهیزات خودی در مقابل این میدان های گذرای پر قدرت محافظت نشده باشند، چنانچه اصول صحیح مراقبت در برابر حملات EMP در تجهیزات رعایت شده باشد، این خطر تا حدود زیادی برطرف می شود. بمب های الکترومغناطیسی با انفجار خود، موج الکترومغناطیسی پالسی بسیار زیاد را در محیط منتشر می کنند که این پالس ها با نفوذ به سیستم های الکترونیکی قادر به تخریب عملکرد آنها می باشند.

EMP یک پالس الکترومغناطیسی بسیار باریک با دامنه بسیار زیاد است و در حوزه فرکانس، محدوده زیادی را پوشش می دهد. یک بمب الکترومغناطیسی به خاطر پهنای باند فرکانسی زیاد و انرژی فراوان قادر است تجهیزات الکترونیکی و مخابراتی زیادی را از کار انداخته و یا بسوزاند. یکی از این روش های تولید پالس الکترومغناطیسی انفجار هسته است. روش های دیگری غیر از انفجار هسته ای نیز وجود دارد. با توجه به اینکه این روش ها چون تکنولوژی خیلی بالایی ندارند و اکثر کشورها و حتی گروه های تروریستی نیز با مبالغ کمی قادر به تولید و یا

خرید آن هستند، برای دولت مردان نگرانی های زیادی را ایجاد کرده است. این پالس ها ممکن است توسط انفجارهای هسته ای در ارتفاعات مختلف نیز به وجود آیند. اما نوع پالس ها و محدوده عمل آنها در حوزه زمان و فرکانس متفاوت از بمب های الکترومغناطیسی می باشد. بمب های الکترومغناطیسی ممکن است پالس های باند پهن و باند باریک تولید کنند که البته تولید پالس های باند باریک هدفمند، فناوری پیشرفته را طلب می کند. لغت EMP اصالتاً برای پالس های تولید شده توسط بمب های هسته ای به کار می رود و پالس های تولید شده توسط ادوات پر قدرت مایکروویو بیشتر به نام HPM High Power Microwave (HPM)، پالس های تولید شده توسط ادوات با پهنای باند بسیار زیاد UWB (Ultra Wide Band) و پالس های تولید شده توسط ذرات پر انرژی بیشتر به نام HEP-EMP High Energy Partide-End شناخته می شوند.

پالس های الکترومغناطیسی هسته ای

پالس های الکترومغناطیسی هسته ای از لحاظ ارتفاع انفجار و زمان اثر گذاری به انواع مختلف تقسیم می شود که مهم ترین آن از لحاظ قدرت تخریب دستگاه های الکترونیکی و وسعت محدوده تاثیر گذاری، "پالس های الکترومغناطیسی حاصل از انفجار هسته ای در دامنه بالا" (HEMP) می باشد. انواع دیگر EMP حاصل از انفجار هسته ای عبارتند از "پالس الکترومغناطیسی حاصل از انفجار در سطح زمین" و "پالس الکترومغناطیسی حاصل از انفجار در هوا"

- اثرات EMP

اثرات موج الکترومغناطیسی (EMP) برای اولین بار طی آزمایش مقدماتی انفجار سلاح های هسته ای در ارتفاع بالا مشاهده شد. از خصوصیات این اثر ایجاد یک ضربه الکترومغناطیسی بسیار

کوتاه مدت (صدها نانو ثانیه) و در عین حال فشرده است که به ازای دور شدن منبع از شدت آن کاسته شده و بر اساس تئوری الکترومغناطیس اداره می شود. ضربات الکترومغناطیسی در عمل یک ضربه انشعابی است. این ضربه یک میدان الکترومغناطیسی قوی ویژه در نزدیکی محل انفجار ایجاد می کند. این میدان می تواند به اندازه ای قوی باشد که باعث تولید ولتاژ موقت و کوتاه مدتی به ارزش هزاران ولت (کیلو-ولت) در عناصر هادی الکتریکی (مثل سیم ها یا مسیرهای رسانا بر روی برد های مدار چاپی) شود. همین جنبه اثر EMP است که از نظر نظامی حائز اهمیت است چرا که می تواند منجر به وارد شدن خسارت های جبران ناپذیر به طیف وسیعی از تجهیزات الکترونیکی به ویژه رایانه ها و یا گیرنده های رادیویی یا رادار شود. تغییرات ناشی از بمب های الکترومغناطیسی را می توان به صورت ذیل عنوان کرد:

- ۱- چراغ های فلورسنت و تلویزیون ها با وجود خاموش بودن شروع به نورافشانی در محیط می کنند.
- ۲- با ذوب شدن سیم ها و خطوط تلفن نوعی بوی سوختگی به مشام می رسد.
- ۳- موتورهای پیستونی درون سوز دچار اختلال می شوند و در آن ها همزمانی و هماهنگی به هم می خورد.
- ۴- کامپیوترها و سیستم های الکترونیکی دچار اختلال و صدمه می شوند و به طبع آن سیستم های پردازش اطلاعات و نگهداری آنها و به دنبال آن سیستم های نظامی و صنعتی و ارتباطی دچار اختلال می شوند.
- ۵- حسگرها و آشکارسازهای رادیویی، ماکروویو و نوری دچار اختلال و صدمه دائمی می شوند.

حفاظت در برابر بمب های الکترومغناطیسی

گزارش ها نشان می دهد که تدابیر ایمن سازی جهت مقابله با بمب های EMP هسته ای کارایی خوبی در برابر طراحی های دستگاه های



الکترومغناطیس ماکروویو متعارف ندارد. نکته حائز اهمیت آن است که عمل ایمن سازی سیستم ها باید در سطح سیستم انجام شود چرا که خسارت الکترومغناطیسی به هر یک از اجزا یک سیستم پیچیده می تواند عمل کل سیستم را دچار اختلال کند. ایمن سازی تجهیزات و سیستم هایی که تازه ساخته شده اند بار مالی زیادی را ایجاد می کند. ایمن سازی مطلوب تجهیزات و سیستم های قدیمی تر غیر ممکن بوده و نیازمند تعویض کامل می باشند. به بیان ساده تر ایمن سازی در طراحی تجهیزات بسیار ساده تر از ایمن سازی تجهیزات موجود است.

جنبه جالبی از خسارت الکتریکی در اهداف امکان آسیب قطعات نیمه رساناست که در نتیجه تجهیزات به جای خرابی کامل دچار نقص های متناوب می شوند. این گونه نقص ها بخش قابل ملاحظه ای از منابع تامین و نگهداری را به خود اختصاص می دهند و در عین حال اعتماد کاربران این تجهیزات نسبت به آنها کمتر می شود. نقص های متناوب ممکن است از نظر اقتصادی قابل تعمیر نباشد و باعث شوند که تجهیزات دارای اینگونه نقص ها برای همیشه کنار گذاشته شوند و زیان قابل ملاحظه ای از نظر زمان صرف شده طی دوران تشخیص این نقص ها وارد می شود. به هنگام ارزیابی ایمنی تجهیزات در برابر حمله الکترومغناطیسی این عامل نیز مد نظر قرار گیرد چرا که ایمن سازی ناقص یا غیر کامل، ممکن است بیش از آنکه مشکل را حل کند باعث افزایش مشکلات شود. در واقع حفاظتی که غیر کامل باشد ممکن است تحت اثر تابش، تشدید شده و در ایراد خسارت بر تجهیزات داخل آن نقش داشته باشد و به آن کمک کند. علاوه بر ایمن سازی در برابر حملات، تاسیساتی که پنهان شده اند نباید تابش هایی داشته باشند که به راحتی قابل کشف باشند. در جایی که باید از ارتباطات فرکانس رادیویی استفاده شود، می بایست منحصر از تکنیک های مداخله با احتمال کم (یعنی طیف گسترده) استفاده از

پالس های الکترومغناطیسی در حوزه فرکانسی باند پایه و مایکروویو به عنوان سلاح موثر بر ضد سیستم های الکترونیکی مطرح هستند. امواج قدرتی منتشر شده با نفوذ به قسمت های مختلف سیستم ها مانند آنتن، جعبه سیستم ها، مدارات چاپی و نیمه هادی ها می توانند باعث تخریب قطعه و یا اختلال در سیستم های الکترونیکی شوند.

در بررسی های انجام شده که نتایج آن در ادامه خواهد آمد، میزان نفوذ امواج به قسمت های مختلف و میزان تخریب قطعات حساس الکترونیکی مورد بحث قرار گرفته است. عمده تاکید در این بررسی ها، تحلیل بر روی حالت های ممکن تخریب بوده است. بررسی های انجام شده شامل محورهای ذیل می باشند:

- میزان نفوذ پذیری جعبه ها و محفظه ها مانند کابین های هواپیما، زره پوش ها و بالگردها در برابر امواج الکترومغناطیسی.
- میزان القای امواج به مدارات چاپی.
- میزان القای امواج به کابل ها.

تابش های سایت در جهت

هدف گیری الکترومغناطیسی جلوگیری شود. برای کاهش تخریب بمب الکترومغناطیسی، طراحان سیستم های الکترونیکی می توانند اقدامات زیر را انجام دهند:

- حفاظت سازی زیر سیستم ها، کابل ها و سیم ها.
- کم کردن تزویج خارج از باند برای فیلترها.
- مرتبط کردن زیر سیستم ها توسط کابل فیبرنوری.
- استفاده از وسایل محافظه در برابر ولتاژها یا جریان های زیاد برای جلوگیری از اثر پالس های بزرگ.
- جایگزین کردن قطعات حساس مثل تراشه های منطقی MOS با معادل های مقاوم شده آن ها.
- کم کردن Duty Cycle فرستنده ها و گیرنده های حساس.
- بهینه سازی و اصلاح مدارهای بزرگ و کم کردن تعداد عناصر آن ها.

بررسی حفاظت ادوات الکترونیکی در مقابل تهدیدهای الکترومغناطیسی

سلاح انرژی مستقیم الکترومغناطیسی با انتشار

"ادامه دارد"

"بر گرفته از کتاب دانستنی های پدافند غیرعامل"

سفرهای هوایی فراصوتی



دهد. این در حالی است که اکنون علاقه‌مندان به این حوزه تنها در رویای ستارگان هستند، ایستگاه فضایی به دور زمین می‌چرخد و جت‌های فراصوتی زیبایی همچون کنکورد جای خود را به هواپیماهای فروصوتی پهن‌بیکر داده‌اند!

شرکت‌های نوپای بسیاری در حوزه هوانوردی تلاش می‌کنند که دوباره سفرهای هوایی فراصوتی را احیا کنند، اما پرسش اینجاست که آیا این اتفاق رخ خواهد داد یا پرواز مافوق صوت محکوم به شکست است؟ با نگاهی به گذشته در خواهیم یافت که کنکورد از بسیاری جهات پیشتر از زمان خودش بوده‌است.

گرچه سانحه ایر فرانس به سفرهای هوایی فراصوتی پایان داد، اما کنکورد به لحاظ سیاسی و اقتصادی پدیده‌ای شکست‌خورده بود. هنگامی که این هواپیما در سال ۲۰۰۳ زمین‌گیر شد، هیچکس حتی تصور نمی‌کرد هواپیمای مسافربری فراصوتی دیگری ساخته شود، چرا که هزینه پرواز با چنین هواپیمایی گزاف بود. علاوه بر این، نویز ناشی از انفجارهای فراصوتی دلیل مهم دیگری بود که حضور این هواپیما را در فضای هوایی اروپا و آمریکا ممنوع کرد، بنابراین تنها مسیرهای هوایی که برای پرواز هواپیماهای فراصوتی باقی ماند، فضای بالای اقیانوس‌ها بود.

شاید انتظار کسانی که مأموریت‌های ارسال آپولو به ماه و قدم گذاشتن نیل آرمسترانگ بر سطح این قمر را به خاطر دارند، چیز دیگری باشد؛ انسان امروزی می‌توانست پایگاه‌هایی بر سطح ماه داشته باشد و از آنجا به مریخ برود تا بر روی آن جامعه تشکیل

شرکت‌های نوپا، فناوری نوین و ساخت هواپیماهای فراصوتی

به لطف فناوری جدید، امکانات و احتمالات بیشتری پیش روی بشر قرار گرفته‌است. یک شرکت سازنده به نام Aerion با لاکهید مارتین همکاری می‌کرد تا هواپیمایی بسازد که بدون انفجار صوتی، به سرعت ۱٫۲ ماخ برسد و پروازش را ادامه دهد. گرچه این شرکت بدون اعلام دلیل مشخص، همکاری‌اش را با لاکهید مارتین قطع کرد و در عوض، بوبینگ را به عنوان همکار جدید برگزید.

استیو نوردلند، رییس بخش فناوری‌های آینده بوبینگ (Next) در این باره اینطور گفته‌است: «به واسطه این همکاری که تخصص فراصوتی Aerion را با تجربه هوانوردی تجاری و صنایع بزرگ جهانی بوبینگ ترکیب کرده‌است، به

تیم مناسبی دست یافته‌ایم تا آینده پروازهای فراصوتی را رقم بزنیم.»

هواپیمای فراصوتی Aerion بیشتر از اینکه یک هواپیمای مسافربری باشد، یک هواپیمای جت فراصوتی و تجاری است که ۱۲ صندلی دارد و با سرعت ۱٫۴ ماخ، برد ۴۲۰۰ ناتی‌کال مایل را می‌پیماید.

اما شاید هواپیمای Colorado's Boom که ۵۵ صندلی دارد و مسافران را با همان بهای بلیت بیزینس جابجا می‌کند، برای علاقه‌مندان هیجان‌انگیزتر باشد!

هواپیماهای فراصوتی، آری یا خیر!

دنیای امروز با چند دهه اخیر کاملاً متفاوت است؛ امروزه قوانین و مقررات ایمنی، سلامتی و... بسیار سخت‌گیرانه‌تر شده‌اند. با توجه به تغییرات اقلیمی کره زمین، گرمایش جهانی و به‌طور کلی مشکلات زیست‌محیطی، می‌توان حدس زد که هواپیماهای فراصوتی به این زودی پا به عرصه حمل‌ونقل هوایی نخواهند گذاشت. به نظر می‌رسد تا وقتی هواپیمای فراصوتی ساخته شود که انفجار صوتی ایجاد نکند، باید منتظر این پدیده بمانیم. با این حال، کنگره ایالات متحده در تلاش است منع پرواز هواپیماهای فراصوتی را بر فراز خشکی ملغی کند و همانطور که پیشتر خواندید، هواپیماهایی هم در دست طراحی و ساخت است. بنابراین می‌توان اینطور تصور کرد که جای امیدواری وجود دارد.



ترس از پرواز

AEROPHOBIA



CUT HERE IN EMERGENCY



چگونه ترس از پرواز (Aerophobia) را کنترل کنیم؟

هواییمایی جمهوری اسلامی ایران در جهت رسالت و مسئولیت اجتماعی و رفاه مسافریین ارجمند "هما"، در نظر دارد خدمات روانشناسی تخصصی را برای افرادی که درگیر ترس از پرواز یا Aerophobia هستند، ارائه نماید.

این خدمات به بهبود ترس از پرواز و انجام پروازی با آرامش و لذت بخش منتهی خواهد شد. در صورت تمایل به استفاده از خدمات رایگان تیم تخصصی روانشناسی هوانوردی "هما"، اطلاعات فردی خود را همراه با شماره تماس به نشانی flt-hf@iranair.com ایمیل نمایید و یا با شماره تلفن ۴۶۶۲۵۵۴۹ از ساعت ۱۳ تا ۱۶ تماس حاصل فرمایید.





مجله داخلی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران - شماره ۴۷۹
شهریور ۱۳۹۲



شعر و ادب فارسی

۲۷ شهریور روز

و روز بزرگداشت استاد شهریار گرامی باد

به بهانه بیست و هفتم شهریور ماه «روز ملی شعر و ادب»

بیست و هفتم شهریورماه سالروز خاموشی شهریار شعر ایران، روز ملی شعر و ادب نامیده شده است. در این بخش مروری بر زندگی این شاعر بزرگ معاصر ایران زمین خواهیم داشت.

نام اصلی استاد شهریار شاعر مشهور تبریزی،

سیدمحمدحسین بهجت تبریزی است.

این شاعر نامدار ایرانی ۱۱ دی ۱۲۸۵ در خانواده ای اهل ادب در روستایی از توابع تبریز به نام خشکتاب به دنیا آمد. نام پدر او حاج میرآقا خشکنایی و مادر او خانم ننه نام داشت. پدرش در تبریز وکیل و اهل ادب و مادرش خانه دار بود.

سیدمحمدحسین دارای پنج برادر و هفت خواهر بود.

سیدمحمدحسین متخلص به شهریار، تحصیل را در مکتب خانه زادگاهش آغاز نمود. مادر و پدرش و سپس مرحوم امیر خیزی از نخستین مربیان او بودند که قرائت قرآن، ترسل و نصاب و گلستان سعدی و حافظ را به او آموختند. او پس از آشنایی با دیوان حافظ با شعر و ادبیات آشنا شد. محمدحسین تحصیلات کلاسیک خود را در مدرسه متحده و سیکل را در مدرسه فردوسی تبریز به پایان رساند و در سال ۱۳۰۰ برای ادامه تحصیل راهی تهران شد و در تهران تحصیلات متوسطه را در دارالفنون گذراند و سپس در سال ۱۳۰۳ شمسی وارد مدرسه طب شد. شهریار علاقه ای به رشته پزشکی نداشت و سرانجام قبل از اخذ مدرک دکتری، به سبب پیشامدهای عاطفی و عشقی از ادامه تحصیل منصرف شد و پزشکی را رها کرد. شهریار بعد از عشق نافرجام در سال ۱۳۱۰ در ۲۵ سالگی با کمک استاد کمالالملک نقاش معروف به نیشابور رفت و تا سال ۱۳۱۴ در سازمان اسناد این شهر مشغول بکار شد.

شهریار شاعری مومن و مسلمان بود. از خصوصیات اخلاقی او می‌توان به مهمان‌دوستی و مهمان‌نوازی او اشاره نمود. او فردی حساس، فروتن و درویش مسلک بود.

استاد شهریار علاقه مفرط به تمامی هنرها به خصوص شعر، موسیقی و خوشنویسی داشت و خط نسخ و نستعلیق و بویژه خط تحریر را خوب می‌نوشت. در جوانی سه تار می‌زد طوری که نواختن او اشک استاد ابوالحسن صبا را جاری می‌کرد و برای ساز خود می‌سرود.

او به جز اشعاری که به فارسی سروده به درخواست مادرش اشعار ترکی زیبایی را سرود و شاهکار ادبیات آذربایجان بنام حیدربابایه سلام را بین سال های ۱۳۲۹ تا ۱۳۳۰ خلق کرد.

یکی از اشعار معروف وی در مدح حضرت علی (ع) و شعر معروف «علی ای همای رحمت» است.

علی ای همای رحمت تو چه آیتی خدا را

که به ماسوا فکندی همه سایه هما را

دل اگر خداشناسی همه در رخ علی بین

به علی شناختم من به خدا قسم خدا را

به خدا که در دو عالم اثر از فنا نماند

چو علی گرفته باشد سر چشمه بقا را

مگر ای سحاب رحمت تو بیاری ارنه دوزخ

به شرار قهر سوزد همه جان ماسوا را

برو ای گدای مسکین در خانه علی زن

که نگین پادشاهی دهد از کرم گدا را

بجز از علی که گوید به پسر که قاتل من

چو اسیر تست اکنون به اسیر کن مدارا

بجز از علی که آرد پسری ابوالعجائب

که علم کند به عالم شهدای کربلا را

چو به دوست عهد بندد ز میان پاکبازان

چو علی که می‌تواند که بسر برد وفا را

نه خدا توانمش خواند نه بشر توانمش گفت

متحیرم چه نامم شه ملک لافتی را

بدو چشم خون فشانم هله‌ای نسیم رحمت

که ز کوی او غباری به من آر توتیا را

به امید آن که شاید برسد به خاک پایت

چه پیامها سپردم همه سوز دل صبا را

چو تویی قضای گردان به دعای مستمندان

که ز جان ما بگردان ره آفت قضا را

چه زخم چونا ی هر دم ز نوای شوق او دم

که لسان غیب خوشتر بنوازد این نوا را

«همه شب در این امیدم که نسیم صبحگاهی

به پیام آشنائی بنوازد آشنا را»

ز نوای مرغ یا حق بشنو که در دل شب

غم دل به دوست گفتن چه خوشست شهریارا



نهمین دوره ممیزی IOSA

IOSA Audit- October 2023

آبان ماه ۱۴۰۲

